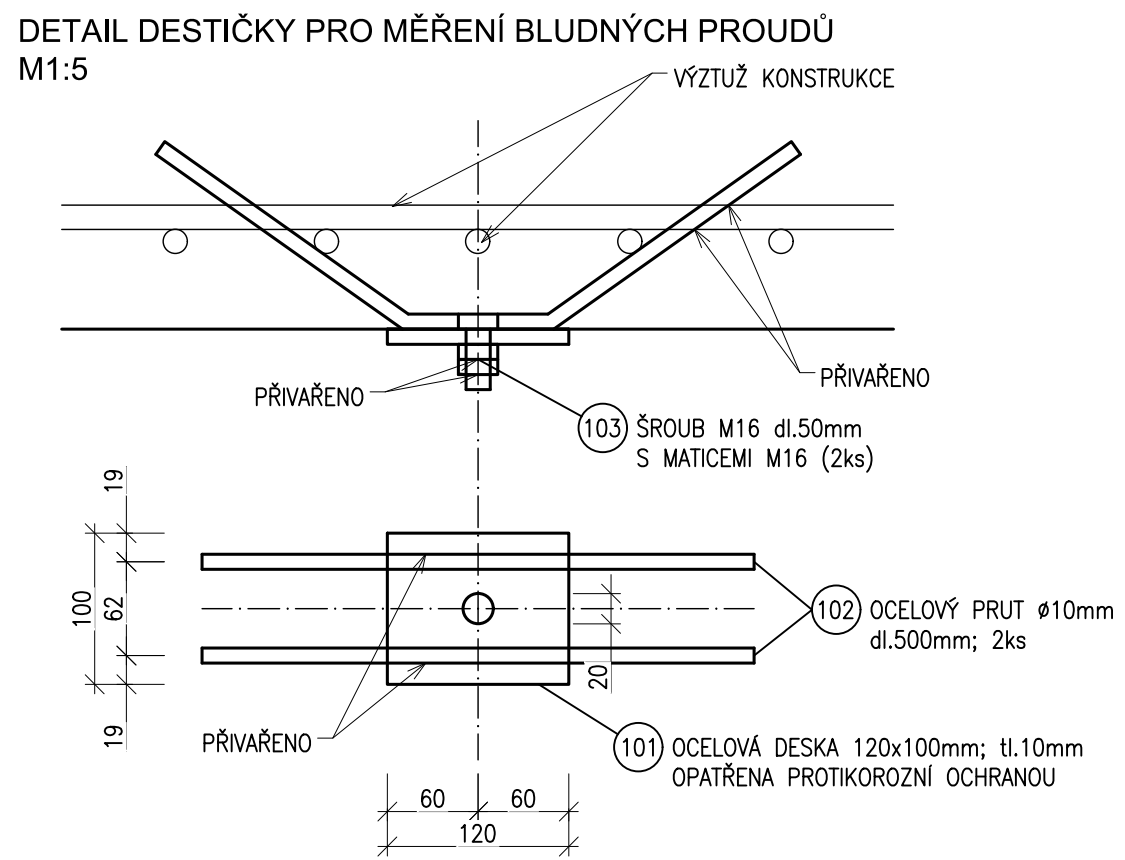
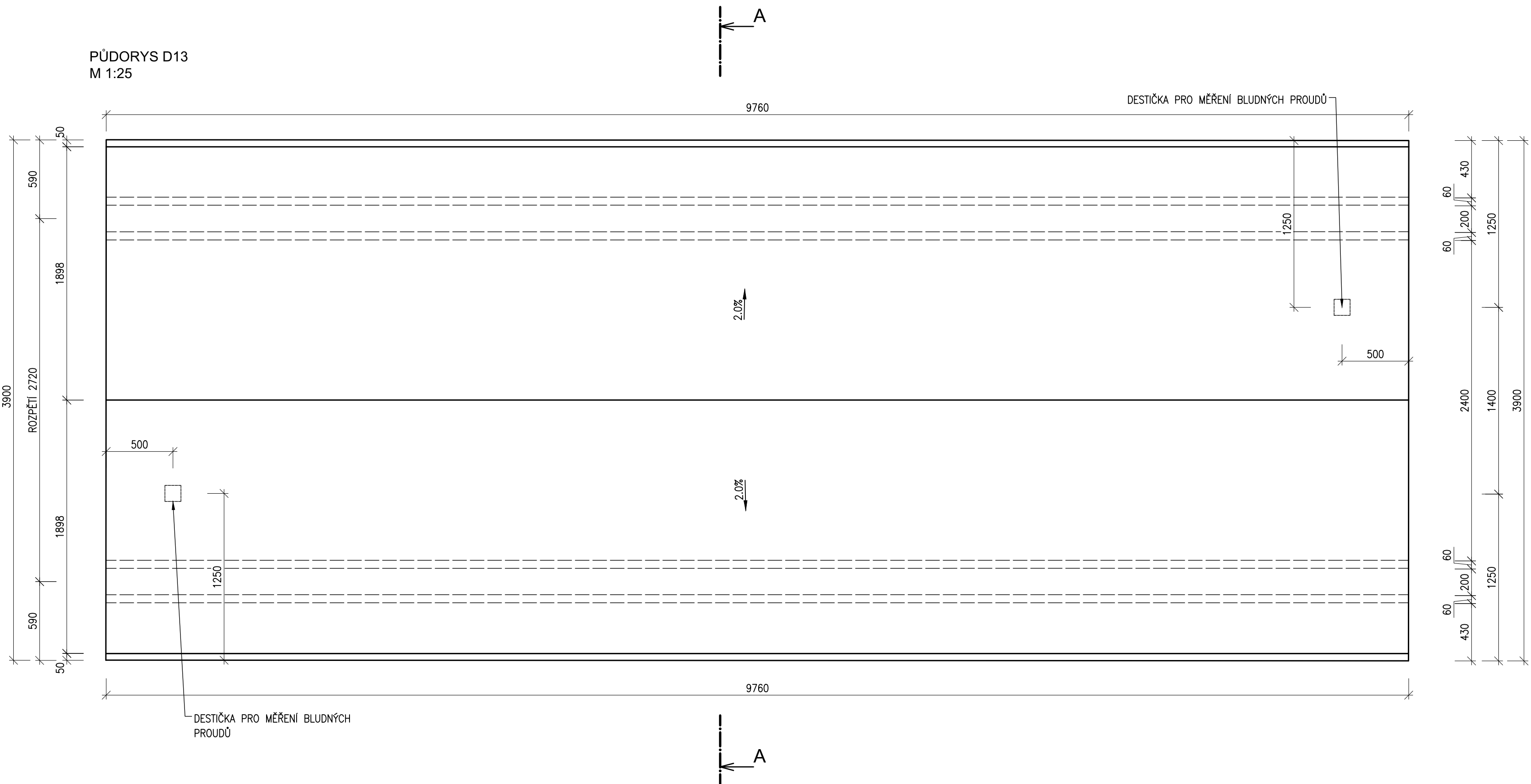
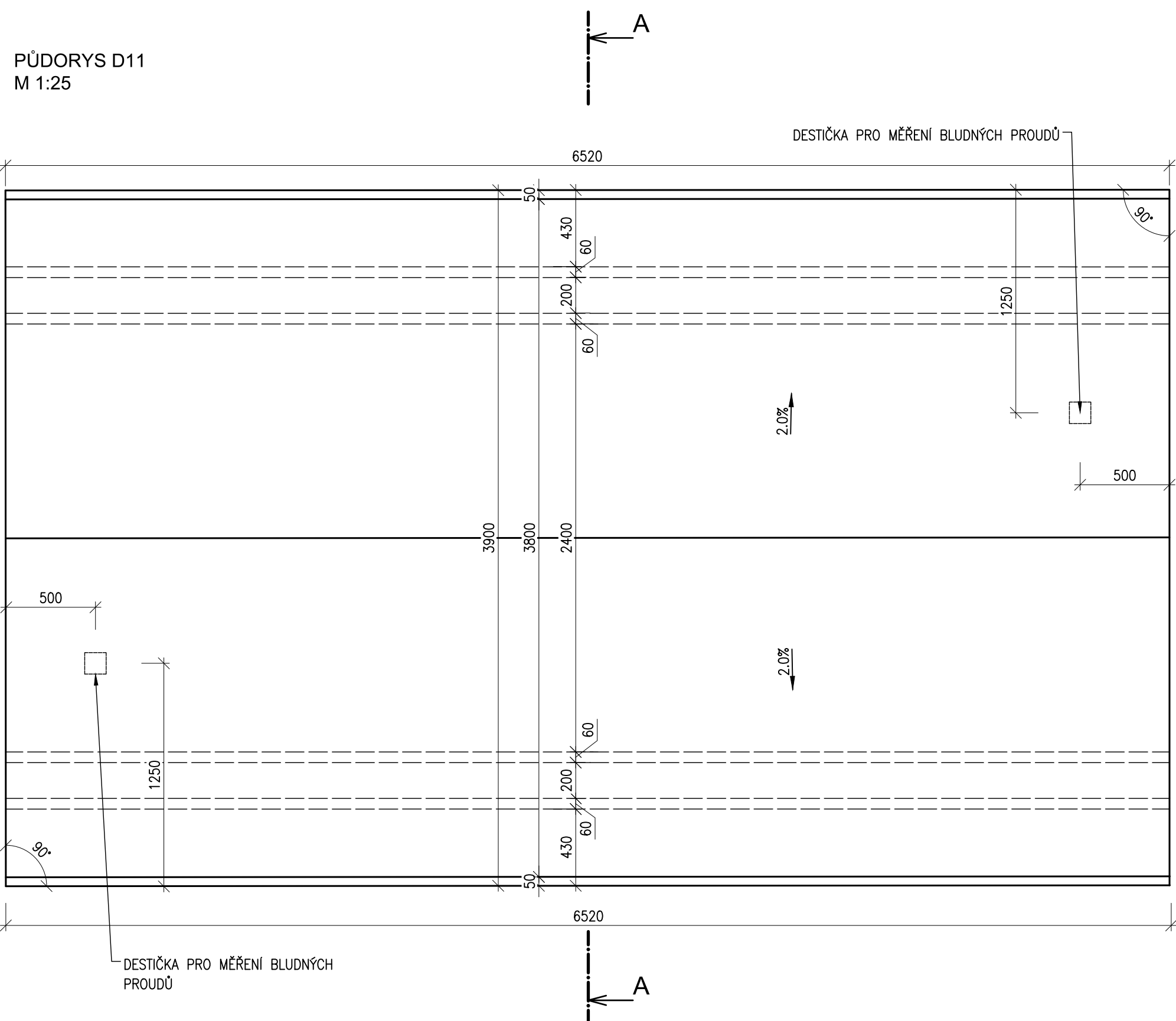
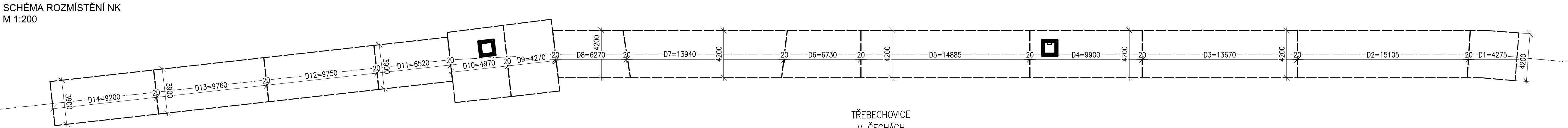
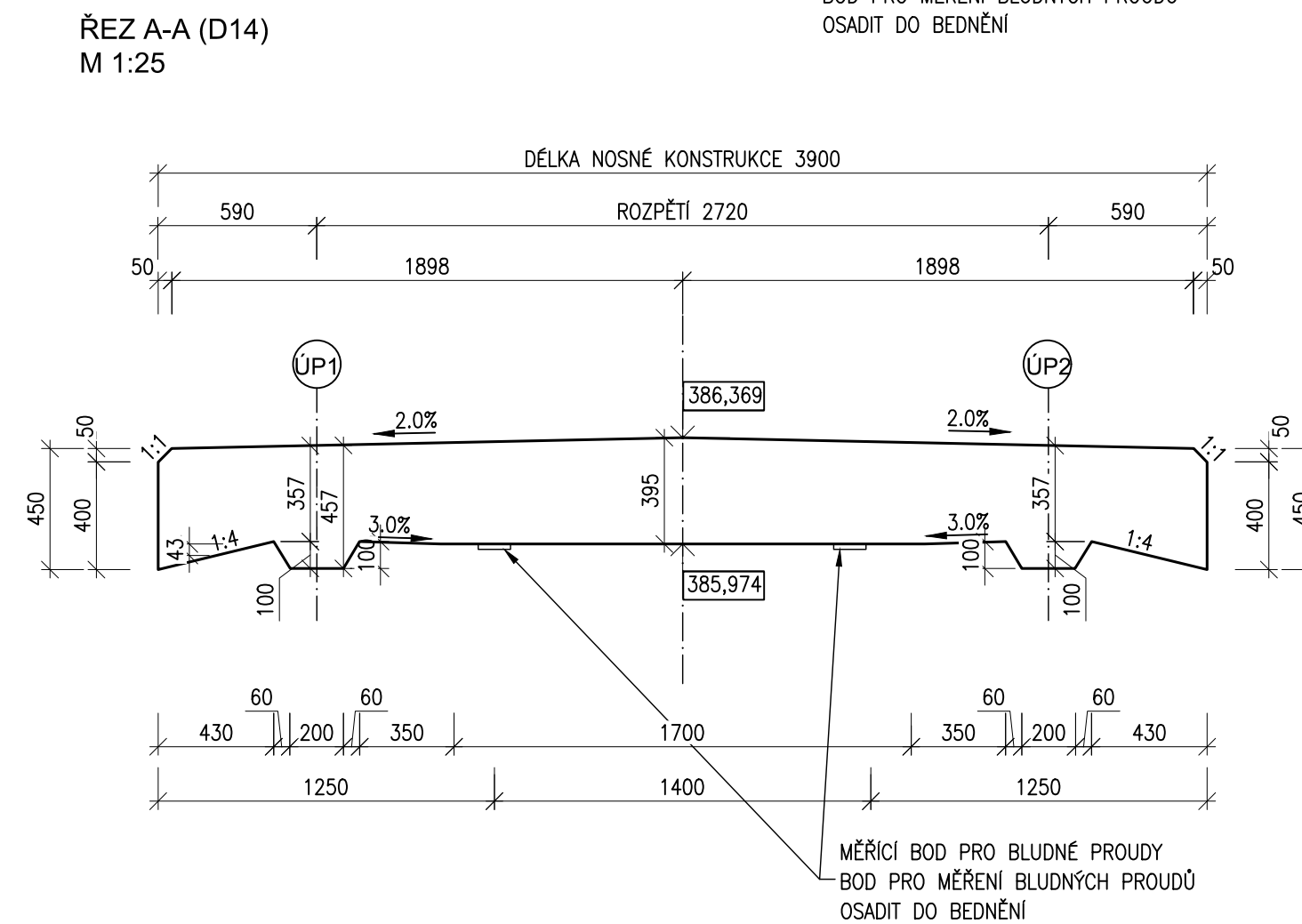
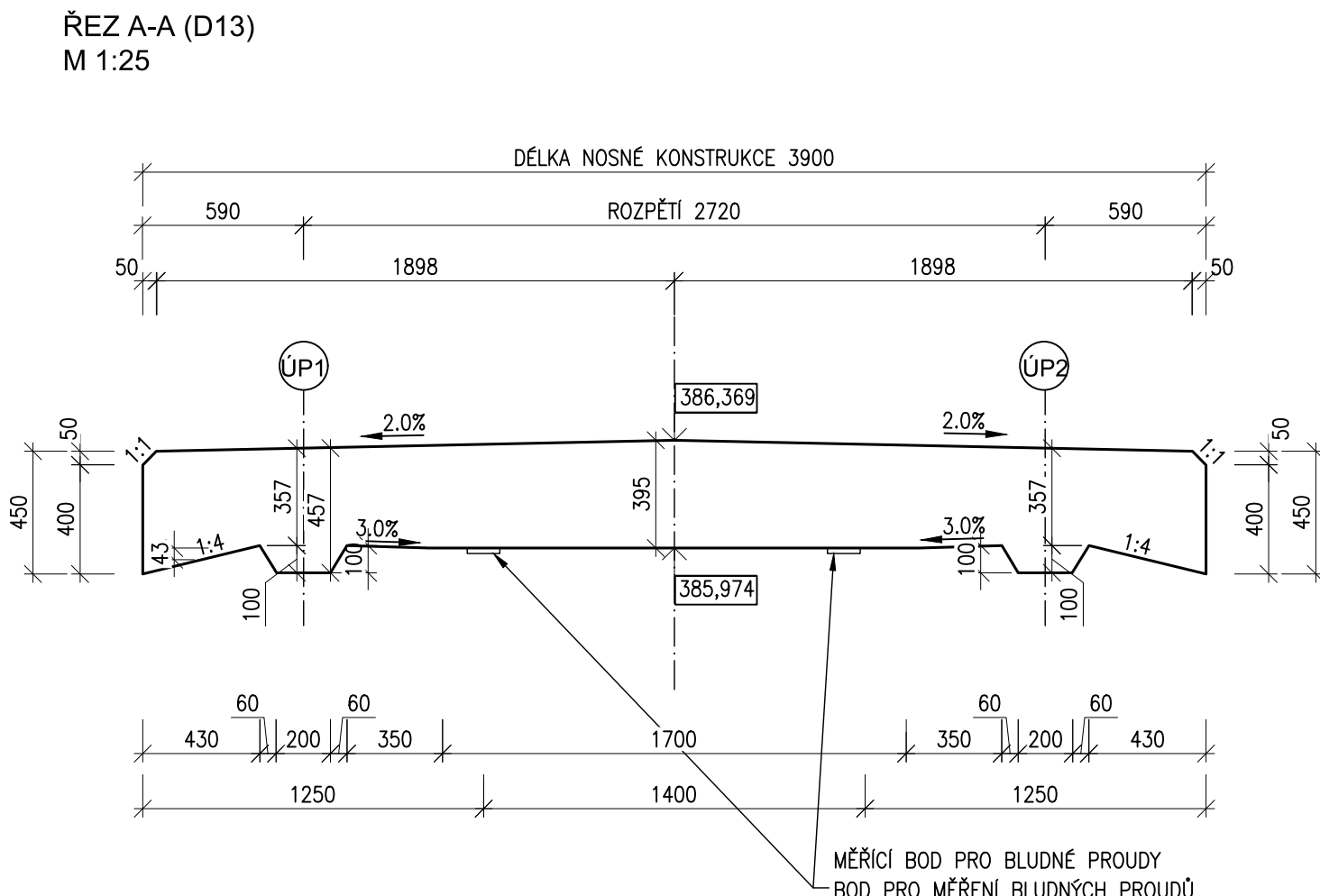
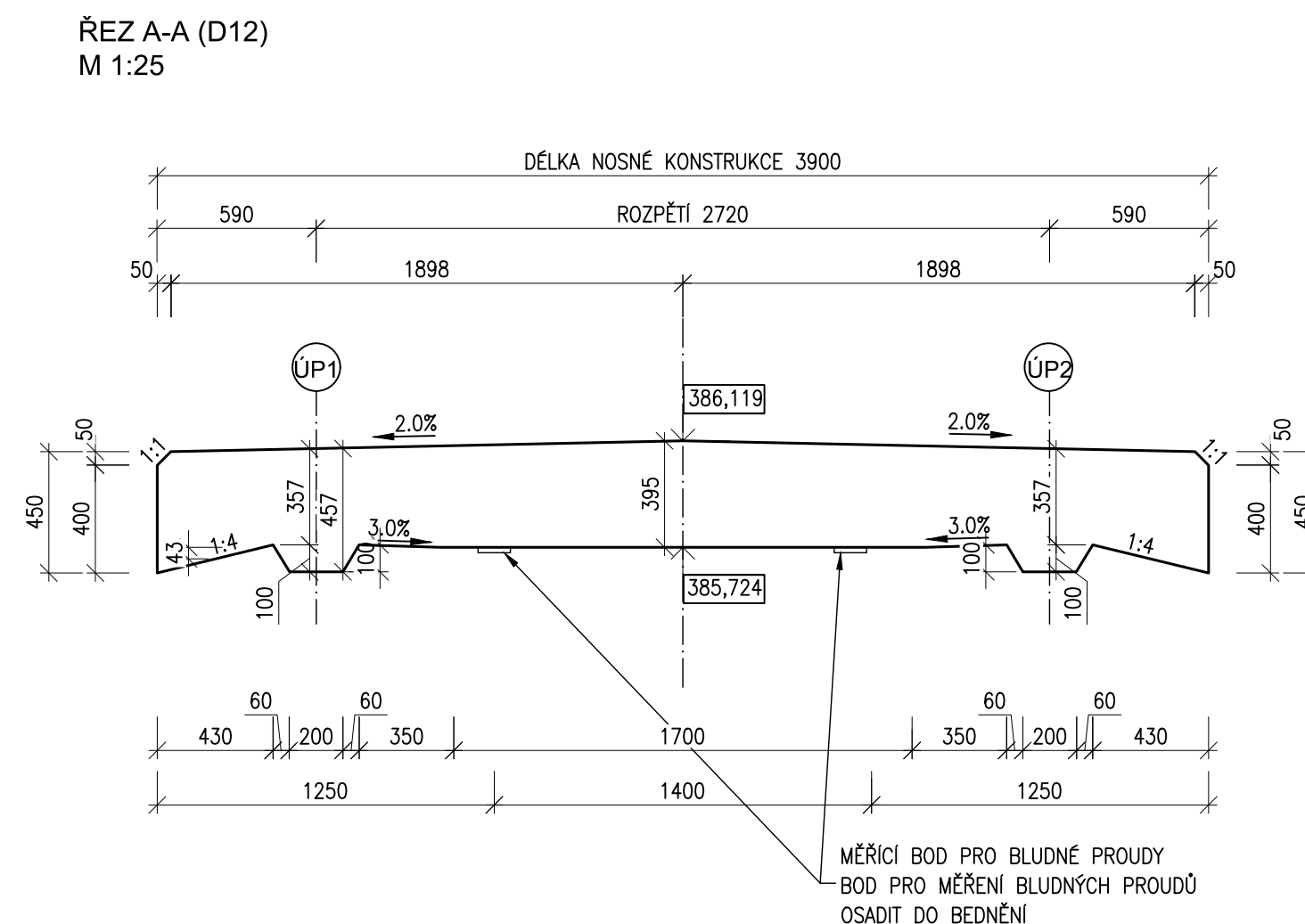
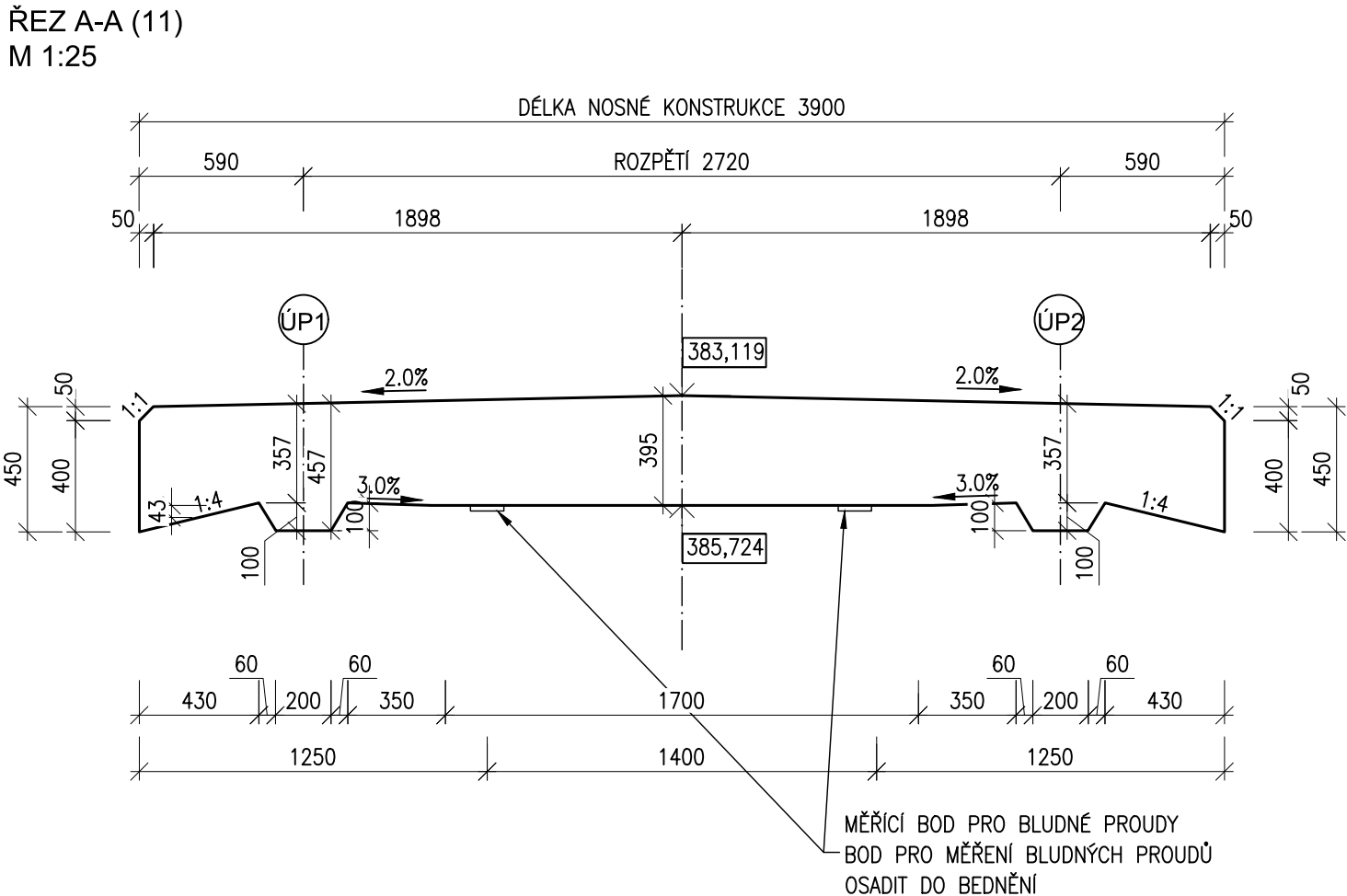


Modernizace železničního uzlu Česká Třebová  
SO 24-21-01 Propustek v km 245,414  
2.303 Výkres tvaru nosné konstrukce  
M1:25,1:200



BETON C 35/45 XC4, XF3 (CZ) - Cl 0,4 - Dmax 22mm - S4

- BETON DLE ČSN EN 206+A2 A ČSN P 73 2404  
MAX. PRŮSAK 20mm PODLE ČSN EN 12 390-8  
KAMENIVO PODLE ČSN EN 12620 S DOSTATEČNOU MRAZUVZDORNOSTÍ

**KUBATURY:**

$$D_{II} \approx 12 = 15,60 \text{ m}^3$$
$$D_{\text{L}} \text{ č.13} = 15,62 \text{ m}^2$$
$$D/L \approx 14 = 14,72m$$

CELKEM= 56,38m

POZNÁMKY:

VEŠKERÉ O

- KOTÁVENE DELKY JUSU VZTÁZENY K OSE PRUTU  
VNITRNI PRŮMĚRY OBYJBU PRUTU JUSU STANOVYVENE DLE ČSN EN 1992-1-1  
PRO PROFIL DO 16mm: D=40  
PRO PROFIL NAD 16mm: D=70  
NEZNACENE UHLY JUSU 45°, 90° RESP. 180°  
DSTÁVNĚ LŮŽKY PRO VZTÝŽ MUŠÍ BÝT Z NEVODIVÉHO MATERIÁLU  
VZTÝŽ BUDE VODIVÉ PROPOJENA DLE PŘEDPISU ČD SR 57  
MINIMÁLNĚ 50% SPOJU ARMOSKOK BUDE PROVEDENO ELEKTRICKÝM SVAREM  
PŘED BETONÁŽÍ MUŠÍ BÝT ZMĚŘENA VODIVOST VZTÝŽE, PŘÍPADNĚ MUŠÍ BÝT VZTÝŽ


DODATEČNĚ PROPOJENA SVARY  
NA MOSTĚ BUDOU BROVER




SR5/7(S). BUDE PROVEDENA KOMBINACE PRIMÁRNÍ OCHRANY DLE SR5/7(S) ODSTAVEC 3.1 A DLE ČSN EN 206+A2 SKLADBOU BETONOVÉ SMĚSI A SEKUNDÁRNÍ OCHRANY DLE SR5/7(S) ODSTAVEC 3.2 A ČSN EN 206+A2

- TVAR A POLOHU VÝZTUŽE NUTNO UPRAVIT DLE TVARU BEDNĚNÍ (ZKRÁTIT, POSUNOUT, NATOČIT)

PRUTY, KTERÉ BUDOU V KOLIZI, JE NUTNO PRIHNOUT NA STAVBĚ DLE POTREBY

VÝKAZ KONSTRUKČNÍ OCELI MĚŘICÍ DESTIČKY NA NOSNÉ KONSTR.						
POL. Č.	PRVEK	ROZMĚR [mm]	POČET [ks]	HMOTNOST [kg]		MATERIÁL
				1ks	CELKEM	
101	měřicí deska	120/190/100	2	0,98	1,96	S235 JR
102	ocelový prut	ø10/500	4	0,31	1,24	
103	šroub M16	d1 50mm (dřifk)	2	0,08	0,16	
104	měřicí M16		4	0,10	0,40	
HMOTNOST SVAŘY [kg]					3,76	
SVAŘY 5% [kg]					0,19	
HMOTNOST KONSTRUKČNÍ OCELI CELKEM [kg]					3,95	
HMOTNOST CELKEM [kg] NA 4 DILAČNĚ CELKY					15,79	

<p>Jiná ověření:</p>	<p>Paré:</p>
<p>Orientační schéma:</p> 	<p>Razítko oprávněné osoby:</p>
<p>Revize:</p> <p>00</p>	<p>Podpis:</p> <p>Datum:</p>
<p>Popis:</p> <p>Definitivní odevzdání dokumentace</p>	<p>Kontroloval:</p> <p>Ing. Radomír Hanák</p>

Jednatelství/investor:	Správa železnic, státní organizace	SPRAVA
Adresa:	Dražbářská 1003/7, 110 00 Praha 1	ŽELEZNICE
Správce/investor:	Stavěbní správa vchodů	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Fotografická data:	 Společnost SÚDOP-SÚDOP-SPRAVA spol. s r.o. PSF + POPS Modernizace železničních ušlých kolejí Těboř Smlouvy 688/26, 611 36 Brno I: +420 972635804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Fotografická část/objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Smlouvy 688/26, 611 36 Brno I: +420 972635804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Kontakt:	Ing. K. Chmela / Ing. M. Mráz	Specialista: Ing. Radomír Hanák
Titulní projektant (HIP):		

Název stavby/zak:	<b>Modernizace železničního uzlu Česká Třebová</b>	Označení investora: S621000577
Název části:	Mosty, propustky a zdi	Zakázka: 21072-01-0223
Název objektu/dílo část:	<b>Propustek v km 245,414</b>	Oznámení díla <b>D.2.1.04</b> Oznámení objektu/komplexu <b>SO 24-201-01</b>
Název přílohy:	Výkres tvaru nosné konstrukce	Číslo přílohy (tvar/pořadí): <b>2. 303</b>
Název dílné části přílohy:		Stupeň dokumentace: <b>PDFS</b>
Odpovědný projektant: Ing. Radomír Hanák	Zpracovatel přílohy: Ing. Martina Půžalová	Smluvní datum zpracování: <b>11/2023</b>
Paralelní Česká Třebová	Kontrolující území: Česká Třebová	
Číslo výkresu: _____	Měřítko: 1:25; 1:200 Formát: 298x1365 Tisk: 1501 A1	
_____ Datum: _____	_____ Podpis: _____	